



Regler och anvisningar för båtplatsinnehavare

Båtplatsinnehavare är endast den som genom klubbens styrelse godkänts som medlem, tilldelats båtplats och erlagt entréavgift.

Ordningsregler

Rätt till bilparkering inom hamnområdet har endast båtplatsinnehavare med en bil per båtplats. Infartsgrinden till parkeringen skall hållas stängd. Nyckeltag till grinden och alla övriga låsta utrymmen inom hamnområdet får ordinarie båtplatsinnehavare av styrelsen. Parkeringskort skall finnas väl synligt i framruta.

Vinterförvaring av båtar på hamnplan förbjuden.

Båtplatsregler

Båtplatsen kan vara:

Ordinarie = att innehavaren tilldelats plats enligt gällande stadgar och regler för SBK. **Sommarplats** = tillfälligt uthyrd, genom styrelsens försorg, ordinarie plats.

Innehavare av ordinarie båtplats, som tillfälligt är förhindrad att nyttja sin plats, äger rätt att överlåta densamma till sommarplatsuthyrning under tre år. Därefter anses båtplatsrätten förverkad. Detta skall anmälas till styrelsen i samband med att båtplatsavgiften erläggs eller snarast därefter. Medlem som underlåter att meddela styrelsen att platsen inte skall användas för eget bruk, debiteras en extra avgift motsvarande beloppet för upplåtelse av sommarplats.

Uthyrning, byte eller överlåtelse av båtplats får endast ske med styrelsens godkännande.

Medlem som säger upp sin ordinarie båtplats eller tillfälligt förverkar båtplatsrätten. Denne har rätt att ansöka om ny båtplats vid senare tillfälle utan att erlägga ny entréavgift.

Båtplats får överlåtas inom familj efter anmälan till styrelsen. Förutsättningen är dock att familjemedlemmen uppfyller § 3 i stadgarnas krav på medlemskap. Någon ny entréavgift behöver då inte erläggas.

Minimiålder för rätt att stå i båtplatskö är 18 år.

Förtöjningsanvisningar

Förutom vad som stadgas i klubbens § 12, om medlems skyldighet att teckna ansvarsförsäkring för sin båt i hamnen, gäller även:

att båten skall hållas i sjövärdigt skick och vara försedd med erforderligt antal fendrar för att bära av mot närliggande båtar.

att tågvirket som används för båtens förtöjning skall vara av god kvalitet och minst vara dimensionerat efter båtens vikt för förtöjning i vindutsatt läge. Lämpligt är också att förse tågvirket med fjädringsanordningar.

att längden på förtöjningarna avpassas så att båten inte blir hängande i dessa vid lågvatten eller trycks ned vid högvatten. För att båten skall röra sig så lite som möjligt i sidled bör förtöjningarna i båtens akter dessutom korsas.

att bryggförtöjningar med tillbehör (t.ex skrovdruk) tas upp direkt efter säsong.

OBS! Upprepat slarv med båtens förtöjning eller sjövärdighet medför att båtplatsinnehavaren mister rätten till platsen.

Instruktioner

I klubbens ägo finns ett klubbhus, toalett med dusch, kran med en lyftkapacitet på 3 ton och en båtkärra. Dessa faciliteter står till ditt förfogande som medlem i klubben. För att de skall vara brukbara för ditt behov är det viktigt att du känner ansvar för att lämna dem i samma skick som du tog dem i bruk. Skulle något vara skadat eller obrukbart är det angeläget att du kontaktar ansvarig styrelseledamot för hamnkommittén och anmäler felet.

I klubbhuset finns instruktioner om vem du kontaktar för hjälp med att använda båtkranen och hur du skall förfara vid vaktjänstgöring. Där finns också en hel del information som rör klubben och dess verksamhet.

För allas trevnad och sjösäkerhet är max. 3 knop tillåtet i hamnbassängen.

Ett stort problem för många båthamnar efter Hallands- och Skånekusten är sanddriften. Stråvalla Båtklubb utgör inget undantag. Eftersom muddring är förknippat med stora kostnader och miljöpåverkan kan klubben bara garantera ett vattendjup i den inre bassängen på 1,0 meter, och från kranen, den yttre bassängen samt inseglingrännan på 1,5 meter vid normalvattenstånd.

Mycket nöje med ditt medlemskap i Stråvalla Båtklubb önskar styrelsen.

Antagna vid konstituerande styrelsemöte 2005-08-06

Reviderad 2024-02-23