

Stråvalla Båtklubb

Protokoll: Styrelsemöte torsdagen den 9 september 2021 kl 19:00,
Klubbhuset, Stråvalla hamn/Teams

- Punkt 1 Patrik Lindberg öppnade mötet.
- Punkt 2 Närvarande: Patrik Lindberg (PL), Torstein Fagerhaug (TF), Bo Fock (BF) Torbjörn Öhrström (TÖ), Peter Gustavsson (PG), Christer Örn (CÖ), Peter Skoglund (PS), Marie Rexelius (MR)
- Punkt 3 Dagordningen fastställdes enligt kallelsen med tillägg av anmälda frågor.
- Punkt 4 Protokoll från föregående styrelsemöte 19 juni 2021 godkändes.
- Punkt 5 Inkomna skrivelser:
- Punkt 5.1 Vi har fått in en skrivelse med önskemål om att ankra upp en Husbåt i hamnen, tyvärr är svaret att vi inte har möjlighet att tillgodose detta.
Ansökningar från 5 personer som vill bli nya medlemmar, alla ansökningar accepteras, TÖ ombesörjer att standardsvar skickas till var och en med bland annat förfrågan om kontaktuppgifter, uppmaning att ta aktiv del av våra stadgar, information att vi idag har lång kö för en ordinarie Båtplats.
En medlem har ansökt om utträde ur föreningen.
Rabatterad Blästring för att säkerställa att om möjligt gammal giftig färg tas bort från alla båtar. Information kommer att delas på Medlemsmötet den 18 september. Efter Blästring finns möjlighet att Epoxy behandla botten vilket innebär att man bör lyfta upp båten och spola av den på spolplattan 3-4 ggr/säsong, alternativt att måla med giftfri godkänd färg. Det är styrelsens krav att endast Miljöfärg används i fortsättningen. Det finns fortfarande en del medlemmar som inte har hämtat ut sina Jubileumströjor, dessa kommer att finnas tillgängliga på Medlemsmötet den 18/9.
- Punkt 6 Avgivna skrivelser: Inget att rapportera
- Punkt 7 Arbetsrapporter:
- Punkt 7.1 Ordföranden: Trots att låga halter av Miljögifter har analyserats i hamnen måste alla muddermassor från en eventuell muddring i hamnen transporteras till Deponi för Miljöfarligt avfall. Kostnadsförslag ligger i storleksordningen 10 500 000 SEK. Om 100 medlemmar skulle bidra med 15000 SEK var i form av ett medlemslån skulle ett Banklån på resterande kostnaderna innebära att ränte- och amorteringskostnader överstiger föreningens intäkter/år. PL har varit i kontakt med många olika identifierade instanser för att söka bidrag och support men inte lyckats finna någon möjlighet i dagsläget. Båtunionen har idag ingen lösning på detta problem som åtskilliga av landets Båtklubbar brottas med. Efter en längre diskussion beslutade styrelsen att vi inte har lyckats identifiera ett ekonomiskt och miljömässigt alternativ till Muddring av hamnen för tillfället. Denna information kommer att delas med medlemmarna på Medlemsmötet den 18/9.
Enets hamn har kallat samman Båtklubbar i Kungsbacka kommun för att diskutera muddrings problematiken, PL kommer att delta.
PL och TÖ kommer att delat i ett möte med Båtsamverkan för att diskutera problem och erfarenheter för en Båtklubb idag.
- Punkt 7.2 Kassören: TF rapporterade att alla avgifter för säsongen är betalda. Eventuella ytterligare avgifter för t ex utebliven hamnvakt eller uteblivet arbete i hamnen kommer att debiteras under hösten. Skatteverket begärde några kompletterande uppgifter till Deklarationen som TF har besvarat, Deklarationen är godkänd. Det finns idag 375 832 SEK i kassan.
- Punkt 7.3 Sekreteraren: MR tog upp att vi i samband med Medlemsmötet den 18/9 ska förankra att vi nominerar medlemmar till Valberedning och Hamnkommitté genom piruttagnings systemet. De uttagna medlemmarna kommer att kontaktas efter Medlemsmötet. Kort

diskussion om hur man ska använda de medlemmar som är nominerade till Hamnkommitté. MR skriver förslag på arbetsuppgifter som dessa medlemmar kan erhålla. Hamnkommittén har också önskemål om att permanent nominera några medlemmar med specialkompetenser för arbete inom dessa områden, vilket ses som positivt. Dessa medlemmar kan i så fall undantas få ytterligare arbete via Piruttagningssystemet.

- Punkt 7.4 Hamnkaptenen: PG meddelade att vakttjänstgöringen har fungerat väl under säsongen. Det finns dock fortfarande några medlemmar som inte har suttit vakt och inte heller har kontaktat PG för att få nätter tilldelade. Det finns samtidigt nätter oktober som inte är besatta, PG kommer därför att kontakta de båtplatsinnehavare som ännu inte har fullgjort sin vaktplikt, alternativt kommer styrelsen att säkerställa att vi har vakt i hamnen de återstående nätterna i oktober.
- Punkt 7.5 Båtplatsfördelning: BF är BasCoach i BAS systemet. Han är kallad till ett möte i Kungsbacka. Vissa klubbar delegerar uppdatering av kontaktuppgifter till de enskilda medlemmarna BF tar reda på mer om detta som för vissa klubbar fungerar det väl. BAS version 3 kommer snart.
- Punkt 7.6 Hemsidorna: Fungerar väl. TÖ lägger till information om Blästring och möjlighet till bidrag efter Medlemsmötet. Efter den 31/10 kommer alla lås att tas bort då kommer det bara vara möjligt att komma in i hamn med hjälp av tagg.
- Punkt 7.7 Externa kontakter: Inget ytterligare se också 5.1
- Punkt 8 Rapport från hamnkommittén: Sophantering har fungerat under säsongen, beslutade att vi fortsätter att erbjuda soptunnor för våra medlemmar. Nya bommen kommer snart att installeras. Vi kommer att sätta upp information på Anslagstavlan om att Badstegen längst ut ej kommer att sättas upp igen. Detta var en räddningsstege som också gärna fick användas för bad, tyvärr inträffade ett antal allvarliga tillbud i Hamninloppet varför vi var tvungna att ta bort stegen. Rensbrunnen till Spolplattan kommer att tömmas enligt de regler som är definierade.
- Punkt 9 Till mötet anmälda frågor: Inget ytterligare
- Punkt 9.1 Valberedningens arbete, ev kommer någon av de befintliga styrelsemedlemmarna att avgå vid nästa Årsmöte, hen kommer att hålla Valberedningen och styrelsen informerad.
- Punkt 10 Nästa medlemsmöte: 18 september 2021 kl. 10:00 i klubbhuset.
- Punkt 11 Nästa styrelsemöte: 11 november 2021 antingen i klubbhuset eller hemma hos någon av styrelsemedlemmarna.
- Punkt 12 Övriga frågor:
- Punkt 12.1 Inget ytterligare.
- Punkt 13 Ordföranden avslutade mötet.

Mötesordförande Patrik Lindberg:

Vid protokollet Marie Rexelius: