

Stråvalla Båtklubb
 Protokoll från medlemsmöte lördagen den 18 september 2021 kl 10:00,
 Klubbhuset, Stråvalla hamn

- Punkt 1 Patrik Lindberg öppnade mötet.
- Punkt 2 Dagordning:
- Punkt 2.1 Dagordningen fastställdes.
- Punkt 2.2 Anmälan av frågor till mötet.
 Muddring – status
 Bidragsmöjligheter för Blästring
 Piruttagnings systemet för Valberedning och Hamnkommitté
 Påminnelse förtöjningstampar och stegar
 Påminnelse angående Parkeringsskyldigheter
 Uppföljning från Årsmötet; Parkering för MC och Moped, Räddningsstegen i Hamninloppet, Sophantering samt Stolpar på Norra pilen.
- Punkt 3 Mötet befanns stadgeenligt utlyst.
- Punkt 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet:
- Punkt 4.1 Val av ordförande för mötet. Sittande Patrik Lindberg valdes.
- Punkt 4.2 Val av sekreterare för mötet. Sittande Marie Rexelius valdes.
- Punkt 5 Val av justeringsmän för mötesprotokollet; Claes Carlqvist och Fredrik Bärg valdes.
- Punkt 6 Närvaro antecknas på cirkulerande lista. Förutom styrelsen deltog 13 medlemmar i mötet.
- Punkt 7 Protokoll från årsmötet den 19 juni 2021 godkändes
- Punkt 8 Rapport från kassören. Kassören Torstein Fagerhaug var inte närvarande personligen men hade via sekreteraren Marie Rexelius givit sin rapport. Samtliga medlemmar har betalt sina fakturor. Alla övriga fakturor är också betalda. Föreningen har 375 832 kronor i kassan. Deklarationen är inlämnad och godkänd. Efterfakturering av uteblivet arbete i hamnen samt icke fullföljd nattvaktjämsgöring kommer att sammanställas och faktureras i november.
- Punkt 9 Rapport från hamnkommittén. Under säsongen har arbetet i hamnen begränsats till underhåll. På grund av skadegörelse har vi varit tvungna att installera ny motor till bommen. Ny bom kommer att installeras. Bommen kommer att vara öppen från den 1 oktober. Silen i spolplattan ska tömmas. Nyckelsystemet kommer att tas bort per 1 november, därefter kan man bara öppna och komma in med taggsystemet. Låset till högtryckstvätten är borta, vi har köpt nytt, nyckeln kommer att förvaras i nyckelskåpet i Klubbstugan. Några medlemmar är bekymrade över Bommen och det nya taggsystemet samt skadegörelsen, vilket innebär mycket extra kostnader. Mötet blev eniga i att vi fortsätter att använda det befintliga taggsystemet och elektronisk öppning av bommen under hela säsongen 2022. Därefter görs en utvärdering och beslut tas vid nästa Medlemsmöte i september 2022 huruvida vi ska behålla det nya systemet eller går tillbaka till det gamla systemet med lås, nycklar och manuell öppning och stängning av bommen.
- Punkt 10 Till mötet anmälda frågor:
- Punkt 10.1 Inget förutom nedan redovisade Övriga frågor.

- Punkt 11 Nästa medlemsmöte blir årsmötet 2022. Styrelsen ber att få återkomma med datum, vilket godkändes av mötet.
- Punkt 12 Övriga frågor:
- Punkt 12.1 Muddring; Styrelsen och framför allt vår ordförande Patrik Lindberg har under de senaste åren ägnat åtskilliga timmar till att finna möjligheter till att kunna muddra i hamnen. De låga halter av Miljögifter har analyserats i hamnen måste alla muddermassor från en eventuell muddring i hamnen transporteras till Deponi för Miljöfarligt avfall. Kostnadsförslag ligger i storleksordningen 10 500 000 SEK. Om 100 medlemmar skulle bidra med 15000 SEK var i form av ett medlemslån skulle ett Banklån på resterande kostnader innebära att ränte- och amorteringskostnader överstiger föreningens intäkter/år. PL har varit i kontakt med många olika identifierade instanser för att söka bidrag och support men inte lyckats finna någon möjlighet i dagsläget. Båtunionen har idag ingen lösning på detta problem som åtskilliga av landets Båtklubbar brottas med. Styrelsen har kommit fram till av vi i nuläget inte har lyckats identifiera ett ekonomiskt och miljömässigt alternativ till Muddring av hamnen. Styrelsen fortsätter dock att aktivt delta i olika samverkande aktiviteter med andra Båtklubbar, vi kommer att fortsätta att uppmana Båtunionen att ta ett övergripande ansvar för detta problem. Konstruktiva förslag från medlemmarna mottages tacksamt. En medlem har en idé på en möjlighet som hen lovade att utvärdera. Medlemsmötet uttryckte tacksamhet för att Styrelsen fortsätter att arbeta på att finna lösningar. En medlem tog upp att vi tidigare har pratat om att förlänga piren, styrelsen förklarade att detta inte är möjligt eftersom detta ej är vår mark, marken är dessutom definierad som känslig i förhållande till växt och djurliv. Vi har erhållit Lova bidrag för att Blästring, för att ta bort gammal ”giftig” färg. Vi har möjlighet att få 80% av kostnaderna täckta via detta bidrag. Därefter behöver båten Epoxy behandlas alternativt målas med Miljögodkända färger. Intresseförfrågan kommer att skickas ut via sms.
- Piruttagningsystem för Valberedning och Hamnkommittén. Marie informerade att styrelsen enligt våra stadgar har identifierat medlemmar i Valberedning och Hamnkommitté enligt Piruttagningssystemet. De medlemmarna som står på tur kommer att kontaktas.
- Förtöjningar och Badstegar – Styrelsen påminner om att alla ska använda godkända material för att vi ska ha en säker hamn. Galvad stegar och godkända förtöjningstamper
- En medlem uttryckte vid Årsmötet problem med stolpar på norra piren – Hamnkommittén återkommer angående detta.
- Parkering – styrelsen påminner om att vi bara kan erbjuda parkering för en bil per båtplats MC och Moped kommer att erbjudas parkeringsplatser. Var vänliga att respektera att det ej är tillåtet att parkera ute på ramperna, för bilar gäller att det bara är tillåtet att stanna på pirerna för i och urlastning av bilen. Det är mycket viktigt att alla respekterar detta, vi har i sommar haft ett sjukdomsfall där Räddningstjänsten hade svårigheter att snabbt kunna undsätta patienten pga felparkerade fordon.
- Räddningsstegen som under några år har varit tillgänglig i hamninloppet och som också har använts som Badstega kommer ej att sättas upp i framtiden pga allvarliga tillbud mellan badgäster och båtar på väg in och ut ur hamnen.
- Sophantering, har fungerat under säsongen 2021, styrelsen har därför beslutat att vi kommer att fortsätta att ha kvar tunnorna.
- Ytterligare några övriga frågor togs upp på mötet:
- Medlemmar upplever att det finns Lediga båtplatser, styrelsen kunde meddela att alla platser är uthyrda. Några medlemmar använder bara sin plats under några få veckor på semestern, andra sjösätter aldrig sin båt pga a olika anledningar. De flesta Trailerplatserna är

också uthyrda men några medlemmar som hyr en trailerplats väljer att köra hem sin båt/sjöskooter varje dag. Grundregeln är att alla medlemmar som hyr en Båtplats eller Trailerplats ska sitta två nattvakter, även om man erbjuds plats sent på säsongen.

Uppmaning till styrelsen att diskutera alternativet att tillfälligt erbjuda ordinarie plats som står tomma till en Trailerplats innehavare som har fullgjort alla sina åtaganden vad gäller betald hyra och utförd vakttjänstgöring under eftersäsongen.

Ett par medlemmar bad också styrelsen att utvärdera ett förslag på ett System med t ex grön/röd skylt när man är borta på semester, då någon annan kan utnyttja din plats alternativt att din plats kan användas som gästplats.

Ytterligare ett förslag att icke medlemmar som vill ska kunna använda vår sjösättningsramp mot en kostnad. Ett problem som uppkommer är var dessa personer ställer bilen och trailern. Styrelsen fick dock i uppdrag att också diskutera detta förslag.

Om det finns intresse att erbjuda ungdomsverksamhet kan föreningen få bidrag för detta. Anmäl gärna intresse om du vill vara med och arbeta med detta.

Två taks-motorer vad gäller? Om du beställer ny motor, kan du ansöka om bidrag för detta. Ansökningshandling finns på Länsstyrelsens hemsida.

Punkt 13 PL avslutade mötet.

Mötesordförande: Patrik Lindberg

Vid protokollet: Marie Rexelius

Justeras: Claes Carlqvist

Justeras: Fredrik Bärge